



IL GIORNALE DELLA PROTEZIONE CIVILE.IT

quotidiano on-line indipendente

[\(/home\)](#)

[Home \(/home\)](#) » [Canali \(/canali\)](#) » [Dalle associazioni \(/presa-diretta\)](#)



[\(/binary_files/gallery/118_foto_96701.jpg\)](#)

fonte Direzione Regionale del Soccorso Alpino e speleologico della Calabria

L'Appello del Cnsas Calabria: elicotteri del 118 senza verricello

🕒 Venerdì 2 Agosto 2019, 11:50

La direzione del Soccorso Alpino Calabria chiede alla Regione di far fronte a questa necessità resa ancora più urgente dal nuovo appalto dell'elisoccorso

Non tutti sanno che la Calabria è stata una delle prime regioni ad utilizzare l'**elisoccorso sanitario**. In Calabria esistono ben **4 basi di elisoccorso** a Locri, Lamezia, Crotona e Cosenza.

Gli elicotteri del 118 grazie all'equipaggio sanitario (un medico anestesista e un infermiere professionale specializzato in emergenza urgenza) hanno, in questi anni, salvato migliaia di vite in Calabria, considerato che la nostra Regione è tra le quelle in Italia più montuose e con un'intensa viabilità e questo rende l'elicottero l'unico mezzo per portare soccorso in modo rapido e sicuro (spesso i tempi di arrivo delle autoambulanze sono enormi e superano di gran lunga tutti i tempi massimi stabiliti dalle linee guide sanitarie). L'elisoccorso per noi calabresi è un bene primario e irrinunciabile.

Ma non tutti sanno, che **la Calabria è rimasta (insieme alla Sicilia e alla Basilicata) l'unica Regione d'Italia a non aver dotato i propri elicotteri del 118 di verricello**. Un vero paradosso!

Il verricello altro non è che un cavo azionato da un motorino che dall'elicottero che viene utilizzato per calare e recuperare i sanitari e recuperare dall'alto il paziente. E' uno strumento fondamentale per un elicottero di soccorso, perchè **evita l'atterraggio dell'elicottero sul posto** (operazione quest'ultima non sempre possibile e comunque sempre molto delicata) e permette all'elicottero di effettuare missioni di salvataggio che altrimenti sarebbero impossibili. Basti pensare agli incidenti su strade di montagna o nei terreni impervi o in aree montane. Oggi, spesso, l'elicottero del 118 in Calabria è costretto ad atterrare presso un campo sportivo, spegnere i motori, attendere l'arrivo dell'ambulanza prima di trasferire il paziente in ospedale. Tutto ciò con enorme di **spreco di tempo prezioso** e uno **spreco di risorse**. Tutto questo sarebbe evitato se gli elicotteri avessero montato un semplice verricello!

Da anni il Soccorso Alpino in Calabria cerca di sensibilizzare la Regione in merito alla **necessità assoluta e non più procrastinabile** di dotare gli elicotteri del 118 del verricello prevedendo almeno una o due basi sulle quattro esistenti in

